

Ing. Monika Raková
Truhlářská 264/22
503 41 Hradec Králové

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka
SUSPK/7154/2022

Vyřizuje
Cablková

V Pardubicích dne
12.12.2022

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby:
„ Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči“

Stavba se dotýká silnice III/29820 na p.p.č.445/5, 445/4, 36/29, 533/1, 506/7 a silnice III/29815 na p.p.č. 506/8, 506/7, 506/5 k.ú. Bohumileč ve vlastnictví Pardubického kraje, se kterou má právo hospodařit naše organizace.

Projektová dokumentace ve stupni DUR + DSP pro objednatele Obec Rokytno řeší bezpečnost a bezbariérovost pro chodce, stavební úpravy stávajících chodníků, autobusových zastávek (nástupišť) a výstavbu nových podélných parkovacích míst v počtu 5 + 1 vyhrazený ZTP. Součástí stavby jsou i stavební úpravy stávajících samostatných sjezdů k jednotlivým nemovitostem, kdy se šířkově sjezdy sjednocují na šíři 6,0m. V rámci celistvé trasy jsou navržena místa určená pro přecházení přes silnice III. třídy či účelové komunikace. Podél stavby jsou nově doplněny sloupky veřejného osvětlení výšky 8m včetně nasvětlení míst určených pro přecházení výšky 6m. Přecházení je navrženo z přechodových svítidel. V rámci veřejného osvětlení je i návrh nového vedení kabelové trasy CYKY pro sloupky VO uloženy do kabelových chrániček.

Podél celého úseku bude výstavba chodníku koordinována s obnovou konstrukčních vrstev stávající komunikace III/29820 a III/29815 a dešťové kanalizace v realizaci SÚSPK.

Projekčně jsou jednotlivé chodníkové osy rozděleny do větví:

A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O.

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávajícího chodníku a výstavba nového chodníku podél komunikace III/29820 a III/29815. Dále projekt řeší nová místa pro přecházení včetně jejich nasvětlení, stavební úpravy stávajících samostatných sjezdů k jednotlivým nemovitostem, nová podélná parkovací stání v počtu 5 + 1 vyhrazený ZTP, výstavbu nového autobusového zálivu a autobusových nástupišť.

Součástí stavby je i výstavba nového ochranného zábradlí výšky 1,10m na římsách silničních propustí a vybudování nového veřejného osvětlení, včetně nasvětlení nových míst pro přecházení (dvojicí přechodových svítidel).

Stávající konstrukce mostu nebude dotčena.

Dopravní připojení místních či účelových komunikací je projekčně zachováno – dojde pouze k jejich stavebním úpravám.

Z důvodu výstavby a uvádění do provozu je projekt rozdělen na jednotlivé části - větve.

větev A	délka 204,83m	...	výstavba nového chodníku
větev B	délka 91,88m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, BUS zálivu a místa pro přecházení
větev C	délka 81,59m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku
větev D	délka 158,41m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, BUS nástupiště a místa pro přecházení
větev E	délka 33,18m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, výstavba nového chodníku a místa pro přecházení
větev F	délka 13,21m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, výstavba nového chodníku a místa pro přecházení
větev G	délka 19,92m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, výstavba nového chodníku a místa pro přecházení
větev H	délka 168,33m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, BUS nástupiště a místa pro přecházení
větev I	délka 153,68m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, výstavba nového chodníku a místa pro přecházení
větev J	délka 104,65m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, BUS nástupiště a místa pro přecházení
větev K	délka 256,82m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, BUS nástupiště a místa pro přecházení
větev L	délka 99,31m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku a místa pro přecházení
větev M	délka 155,64m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, výstavba nového chodníku, podélného parkoviště a místa pro přecházení
větev N	délka 145,44m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku a místa pro přecházení
větev O	délka 341,98m	...	stavební úpravy stávajícího chodníku, výstavba nového chodníku, BUS nástupiště a místa pro přecházení

Celková délka všech větví je 2028,89m.

Chodníky jsou navrženy podél hrany výše uvedených silnic.

Základní minimální šíře chodníků vycházejí z požadavku vyhlášky 398/2009Sb. a ČSN 73 6110, Z1 a to s min. šíří včetně obrubníků 1,55m.

Základní příčný sklon chodníků a parkovacích stání je 2,0%. Sklon zemní pláně je 3,0%.

K napojení stávající zástavby rodinných domů jsou navrženy zpevněné vjezdy, sjezdy. Stávající sjezdy budou zachovány – pouze dojde k úpravě napojení na výše uvedené silnice. Délka jednoho vjezdu je do 6,0m dle ČSN 73 6110. Poloha vjezdu respektuje současné umístění vrat. Napojení budou ohraničena silničními a chodníkovými obrubníky k oddělení od travnatých ploch.

V rámci celistvé trasy jsou navržena místa určená pro přecházení přes silnice III. třídy či účelové komunikace.

Mezi větvemi jsou navržena místa určená pro přecházení v širších chodníku.

Přes komunikaci III/29815 jsou navržena dvě místa pro přecházení šířky 4,0m a délky přecházení do 7,0m.

Přes komunikaci III/29820 je navrženo sedm míst pro přecházení šířky 4,0m a délky přecházení do 7,0m.

Chodníky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Chodníky jsou navrženy podél sběrných komunikací třetí třídy. Po dokončení výstavby budou chodníky užívány jako místní komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Bezpečnostní odstup od sběrné komunikace je uvažován 0,50 m zasahující do chodníku. Bezpečnostní odstup od plotů a pevných překážek v zeleném pásu je uvažován 0,25m.

Chodníky jsou ze strany k vozovce lemovány novým silničním obrubníkem osazeným na +12 cm a v místě parkovacích stání +10 cm nad vozovkou. U míst určených pro přecházení či nástupů na chodník +2 cm. Snížení obrubníků bude provedeno lineárně pomocí přechodových obrubníků na 1,0 m délky obrubníků.

Přirozenou vodící linii budou tvořit podezdívky plotu a stěny domu.

Ze strany k zelenému pásu budou chodníky nově lemovány záhonovým obrubníkem osazeným na +8 cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie nebo záhonovým obrubníkem s podsádkou +0 cm a přidruženou slepeckou umělou vodící linií.

Nebezpečné prostory pro nevidomé budou lemovány varovnými pásy o šíři 40 cm a v barevném kontrastu od chodníku – barva červená. Varovné pásy budou přesahovat do výšky silničního obrubníku 8 cm.

Nově navržené zelené plochy budou osety travním semenem. Veškeré nepevněné travnaté plochy budou ohumusovány v tl. 150mm.

Stromy, které zasahují do navržených zpevněných ploch či rozhledových poměrů v křižovatce budou odstraněny.

Dotčené stávající poklopy kanalizace, vodovodu a plynu budou výškově upraveny do navržené nivelety komunikace.

Stávající podzemní hydranty budou zachovány a výškově upraveny do nové nivelety.

V místě přímého kontaktu nového chodníku s podzemním vedením SEK bude toto vedení uloženo do kabelové chráničky s víkem. Přesná poloha chráničky bude geodeticky zaměřena před zásypem.

Součástí návrhu je i přeložka podzemního kabelu CETIN. Stranová přeložka CETIN se napojí na stávající vedení v místě stavby (mimo silniční těleso).

Podél nového silničního obrubníku u účelové komunikace před mostem je navržena obnova obrusné vrstvy v šíři 0,5 m a 0,25 m v šíři ložné vrstvy s případným doplněním konstrukčních vrstev komunikace. Stávající živičné vrstvy budou zaříznuty a vzniklé spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou.

Pod silniční obrubníky je navrženo nové šterkové lože tl. 150 mm o frakci 0-32 mm.

SDZ bude provedeno v retroreflexním provedení typu R2 dle ČSN EN 12899-1. Nové značení bude umístěno na pozinkované sloupky nebo na sloupky ČEZ a VO.

Nové vodorovné značení bude provedeno v bílé barvě. VDZ bude provedeno dle TP70 – typ II, hladké.

Odvodnění pozemní komunikace

Z důvodu odvodnění stavby-chodníku co nejvíce do zeleně je v některých místech navržen příčný sklon chodníku směrem do zeleně a v těchto místech je chodník lemován zahradním obrubníkem osazeným na +0cm a slepeckou dlažbou s podélnými drážkami v šířce 40cm – vytvoření umělé vodící linie. V místech, kde příčný sklon směřuje k vyvýšenému obrubníku na +8cm, bude tento obrubník výškově přerušovaný (po 0,5 m či 1,0 m) na +0 cm, aby byl umožněn odtok povrchové vody.

Povrchové dešťové vody ze stávajících a nově řešených ploch budou svedeny svým výsledným sklonem o min. hodnotě 0,5% směrem do zeleně či komunikace. **V rámci koordinace stavby chodníků se silnicemi III.29820 a III/29815 tříd je odvodnění pozemní komunikace řešeno v rámci projektu Pardubického kraje.**

Po dokončení stavebních prací budou veškeré stavbou dotčené vpusti vyčištěny včetně jejich připojovacího potrubí.

Před předáním stavby budou vpustě pročištěny.

Zemní plán bude odvodněna pomocí příčného sklonu 3% směrem do komunikace nebo směrem do zeleně.

Na základě předložené projektové dokumentace Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme:

s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek

Požadujeme:

- v majetku Pardubického kraje zůstane těleso komunikace po silniční obrubu včetně ul. vpustí a přípojek
- revizní šachty budou umístěny mimo silniční těleso v chodníku,
- pokud bude dešťová kanalizace umístěná v tělese chodníku, zůstane ve vlastnictví a správě Obce Rokytno,
- srážkové vody z navazujících zpevněných ploch za rekonstruovanými sjezdy k jednotlivým nemovitostem nebudou svedeny na silniční těleso komunikace, ale likvidovány na pozemku stavebníka,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání (nový chodník), geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- výkopek ze stavby chodníků nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku,
- svislé dopravní značení dotčené stavbou chodníku bude nahrazeno novým dle TP 65,
- zasáhne-li oprava dotčené části vozovky do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Pardubice) obnoveno v plastu na náklady investora, nové vodorovné dopravní značení bude rovněž v provedení plast.
- **Pokud nebude stavba chodníků probíhat současně s rekonstrukcí silnic III/29820 a III/29815**, investor požádá příslušný silniční správní úřad před zahájením stavebních prací o zvláštní užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací,
- provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.),
- přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Pardubice, pracovník oddělení majetkové správy Pardubice) k předání staveniště a zahájení stavebních prací
- držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby,
- držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem,
- dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora,
- **o dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla (krytí, atd.), která bude předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel. 466 052 745, 602 541 926),**
- po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na

krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje,

- v případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníku, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní,
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či k zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic,
- v zimním období bude sníh ze silnice III/29820 a III/29815 odklizen na chodníky podél silnice,
- **stavba bude projekčně i časově koordinována s připravovanou akcí SUSPK – „Rekonstrukce silnic III/29820 a III/29815 Bohumileč“.**

- Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Na základě zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů **souhlas ke zvláštnímu užívání silnice** – umístění inženýrských sítí – pro umístění veřejného osvětlení v silničním tělese silnice III/29820 a III/29815 v průtahu obce Bohumileč.

Předmětem projektu VO je nasvětlení nově navržených chodníků pomocí 35 ks sloupů VO včetně LED svítidel o výkonu 65,9W a CYKY kabelů délky cca 1528,8 m. Navrženy jsou stožáry výšky 8,0 m bez výložníku. Nové vedení veřejného osvětlení je napojeno do určeného připojovacího místa VO pomocí CYKY kabelů 4x16mm² uložených do kabelových chrániček dn110mm.

Součástí projektu je i nasvětlení míst pro přecházení v počtu 9x 2ks (18 ks) stožárů výšky 6,0 m včetně LED svítidel o výkonu 146,9 W.

Kabely jsou uloženy v PVC chráničce dn110mm v délce 1593,3 m.

Platnost tohoto stanoviska je 24 měsíců ode dne vydání.

Stanovisko je vydáno dle předložené projektové dokumentace ve stupni DUR+DSP stavby „Výstavba chodníku podél silnice III/29820 a III/29815 v Bohumilči“ zpracované projekční a inženýrskou kanceláří dopravních a pozemních staveb Ing. Tomáš Rak, IČO: 74156179, číslo zakázky 22.110.C, datum 05/2022, hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš Rak.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

S pozdravem

Bc. Nikola Volná
Vedoucí oddělení majetkové správy Pardubice

Příloha: situace

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 748
fax:+420 466 052 734

e-mail: dagmar.cablkova@suspk.cz

